

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
a výkon autorského dozoru**

**„Rekonstrukce výpravní budovy v žst.
Jaroměř“**

Datum vydání: 06. 05. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Ostatní objekty	6
4.3 Zásady organizace výstavby	6
4.4 Geodetická dokumentace.....	7
4.5 Životní prostředí	7
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	7
5.1 Všeobecně.....	7
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8
7. PŘÍLOHY.....	8

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř**“ je zhotovení:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení /stavební povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení / stavebním řízení, získat pravomocné společné/stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného/stavebního povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného/stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Zpracování design manuálu pro památkově chráněné prvky** dle vzoru v příloze 8.1.4

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je celková rekonstrukce a optimalizace výpravní budovy v žst. Jaroměř. Rekonstrukce zajistí zvýšení uživatelského komfortu a bezpečnosti pro cestující a zaměstnance, umožní nové a efektivnější využití stávajících prostor výpravní budovy. Dojde k novému využití nadzemních prostor a zřízení nových parkovacích míst před VB. Bude zajištěna obměna části interiérů a exteriérů v souladu s požadavky na památkově chráněný objekt.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006.

1.2.3 Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění

včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Formuláře budou zpracovány ve fázi přípravy ve stadiu 3, ve fázi realizace ve stadiu 4 a 5.

- 1.2.6 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.2.7 U Dokumentace ve stupni DUSP/DSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/02/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody.
- 1.2.8 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba se nachází v Královéhradeckém kraji, v obci Jaroměř, st. p. č. 4348 a 4341/21 v k. ú. Jaroměř
- 1.3.2 Zastavěná plocha 1453 m², obestavěný prostor 16257 m³
- 1.3.3 Stavba bude probíhat v objektu, který je kulturní památkou
- 1.3.4 Správcem budovy je OŘ Hradec Králové

Název železniční stanice	Jaroměř
TUDU	1601D1
Číslo dle SR70	567701
Frekvence cestujících (skupina)	400-7499
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	C
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle jízdního řádu	031
Pořadí kategorizace 2020	117
Pořadí index (PRRON)	12
Stav budovy	78,27%
Památková ochrana	ANO
Správce objektu	OŘ Hradec Králové
Inventární číslo budovy IC	IC6000386715

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu stavby „**Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř**“ zpracovatel Prodin a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, IČO: 25361520 z 01/2020, schválený 12/2020

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací doložka MD ČR k ZP stavby č.j.: 200 /2020-910-IZD/3 ze dne 17. 12. 2020 bude předán vítěznému uchazeči

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stadiu v realizace, případně ve

stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Rekonstrukce žst. Jaroměř – realizace 02/2018 - 07/2020
 - b) Dopravní terminál v Jaroměři – investice Města Jaroměř, stavba zahájena v roce 2019
 - c) Jaroměř ON – rekonstrukce (kanalizace, plyn) – realizace 08/2020 – 10/2020
 - d) SŽDC Jaroměř – Sanace prostor pro technologii – realizace 03/2018 – 11/2019

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
- 4.1.4 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií pro část výpravní budova vč. nástupiště u budovy v rozsahu v rozsahu dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/02/21.
- 4.1.5 Na základě podmínky CK MD ČR bude zpracován Průkaz energetické náročnosti budovy
- 4.1.6 Členění dokumentace stavby, bude vycházet ze struktury vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění (část DUSP) a vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (část PDPS).
- 4.1.7 Projektant bude přednostně situovat stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic s.o.. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení HISem na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku v dokumentaci.
- 4.1.8 Technická řešení a postupy navrhované v dokumentaci budou v rámci projektových prací kladně projednány s odbornými složkami SŽ s.o.. Kladná vyjádření budou součástí dokladové části dokumentace, připomínky přijaté objednatelem zapracuje zhotovitel do dokumentace.
- 4.1.9 „Objednatel požaduje, aby zpracovatel dokumentace úzce spolupracoval se zástupcem oddělení externího financování (GR O3) a s energetickým konzultantem Správy železnic pro možnost čerpání prostředků z Operačních programů Evropské unie.“ V rámci součinnosti zhotovitel poskytne danému konzultantovi potřebné podklady: PENB, skladby požadovaných konstrukcí, výměry požadovaných ploch a další požadované informace. Dále zhotovitel provede rozdělení soupisu prací na uznatelné a neuznatelné položky dle požadavku na spolufinancování.
- 4.1.10 V odstavcích 3.4.12, 3.4.16 a 3.4.18 ve VTP/DOKUMENTACE/02/21 se text „datový předpis XDC (viz [xdc.szdc.cz](https://www.xdc.szdc.cz/))“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“
- 4.1.11 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)

- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
 - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
 - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPTS

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Ostatní objekty

- 4.2.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.3 Zásady organizace výstavby

- 4.3.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

- 4.3.2 Realizace stavby bude probíhat za plného provozu částí objektu určených k provozování dráhy a poskytování služeb cestujícím.
- 4.3.3 Návrh zohlední, aby jednotlivé činnosti zhotovitele stavebních prací neohrožovaly a výrazně neomezovaly cestující, veřejnost, nájemce prostor budovy a drážní provoz.
- 4.3.4 Zařízení sloužící k organizování a řízení drážní dopravy musí být během stavebních prací plně funkční a přístupné obsluhujícím zaměstnancům. Je nutné zabezpečit trvalé napájení technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.
- 4.3.5 Technologická zařízení a vybavení prostor výpravní budovy včetně kabelových vedení musí být po celou dobu výstavby a především demolice chráněna proti poškození a nepříznivým vlivům ze stavby, především nadměrným vibracím, prachu a vodě, vč. následného odborného vyčištění ("odprašnění"). Prioritně navrhnout taková zabezpečovací opatření, která budou po dobu výstavby respektovat provoz i s ohledem na BOZP nejen pracovníků zhotovitele stavby, ale i personálu výpravní budovy a cestující veřejnosti.

4.4 Geodetická dokumentace

- 4.4.1 Bude zpracována geodetická dokumentace v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investičních akcí SŽDC“.

4.5 Životní prostředí

- 4.5.1 Se srážkovými vodami bude nakládáno dle požadavků aktuálního znění Zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).
- 4.5.2 Stavba bude navržena v souladu se směrnicí Evropského parlamentu (EP) a rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (problematika sucha) a Konceptu ochrany před následky sucha pro území České republiky.
- 4.5.3 Zabezpečení budovy. Výpravní budova je zařazena do Bezpečnostní kategorie III. Ve spolupráci s O30 bude provedeno určení tříd bezpečnostních zón v objektu. Zhotovitel zajistí vypracování samostatného dokumentu - Bezpečnostního projektu projekčního, který bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování a bude dále rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně.
- 4.5.4 V projektové dokumentaci bude zohledněno oddělení bezpečnostních systémů Správy železnic, státní organizace, s bezpečnostními systémy ostatních subjektů, a to v souladu s vnitřními předpisy a vyhláškou č. 82/2018 o kybernetické bezpečnosti. Dohledový videosystém pro použití v bezpečnostních aplikacích (VSS dle souboru norem ČSN EN 62676) musí být oddělen od kamerového systému sloužícího pro dopravní účely (např. musí být oddělena úložiště kamerového záznamu, každý systém musí mít vlastní NVR).
- 4.5.5 Standard i závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního jsou zveřejněny na webových stránkách Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), viz: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/fyzicka-ochrana-objektu>

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Bude prověřen prostor ohrožení trakčního vedení (POTV) při rekonstrukci budovy.

- 5.1.2 Dokumentace bude obsahovat odpovídající technické řešení stavby a stanoví celkové investiční náklady stavby. Dokumentace bude přehledně upravena, všechny části budou řádně očíslovány a popsány a opatřeny seznamem v nich uložené dokumentace.
- 5.1.3 V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice a předpisy SŽ s.o., Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zaváděcí listy, normy TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty v Praze.
- 5.1.4 Rozsah projednání dokumentace, uvedený ve všeobecných technických podmínkách, bude na základě rozsahu stavby upřesněn objednatelem.
- 5.1.5 Zhotovitel doloží před zahájením provádění Díla prosté kopie následujících dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam 1 v platném znění

Odborné zkoušky pro odbornosti:

- E-08 Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 7.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 7.1.3 Záměr projektu + Doprovodná dokumentace
- 7.1.4 Design manuál – VZOR
- 7.1.5 Vzor vizualizace